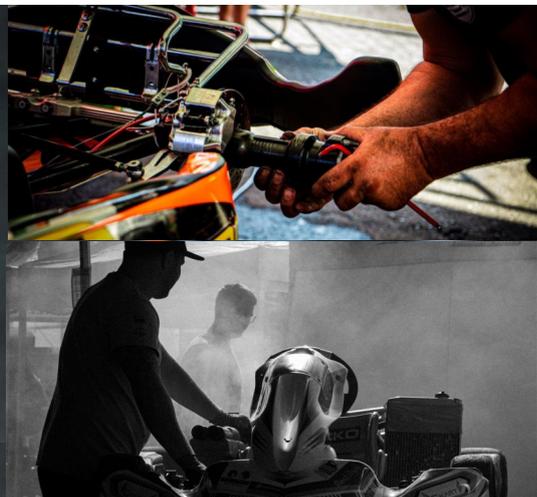




REGOLAMENTO

DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



INFORMAZIONI GENERALI

Il Locarno Kart Trophy 2024 è una gara singola che si svolge sulla pista di Locarno-Magadino.

La partecipazione è **Open** ma è necessario essere **soci del Kart Club Locarno** (tessera socio passivo **CHF 50.-, da pagare una volta all'anno**).

E' inoltre necessaria una **licenza per kart 2024 rilasciata dall'ASS**. Per chi non è in possesso della licenza ASS, il Kart Club Locarno mette a disposizione la "**Licenza giornaliera ASS**" al prezzo di Fr. 20.- anziché Fr. 40.-. Questa viene consegnata il giorno della gara.

Questo regolamento è stato accettato dalla CSN dell'ASS: VISA CSN/NSK . Le prove saranno disputate in conformità con il codice sportivo internazionale della FIA e ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN e a questo regolamento.

CATEGORIE

- **Super Mini** ⇒ **GRUPPO 1**
- **Rotax Max Mini**

- **125 Open** ⇒ **GRUPPO 2**
- **Rotax DD2**

- **X30/Rotax Max** ⇒ **GRUPPO 3**

- **KZ2** ⇒ **GRUPPO 4**

- **Puffi (solo a titolo dimostrativo)**

Le categorie sono divise in gruppi che **gareggiano insieme ma hanno classifica finale separata**.

In caso di numero elevato di iscritti (almeno 6), si potrà decidere di far correre le categorie separate nella finale.

Partecipazione per ogni gruppo: minimo 6 piloti.
Partecipazione per ogni categoria: minimo 3 piloti.

ISCRIZIONE

L'iscrizione deve essere fatta **in anticipo online** al link <https://form.jotform.com/242613792208356>

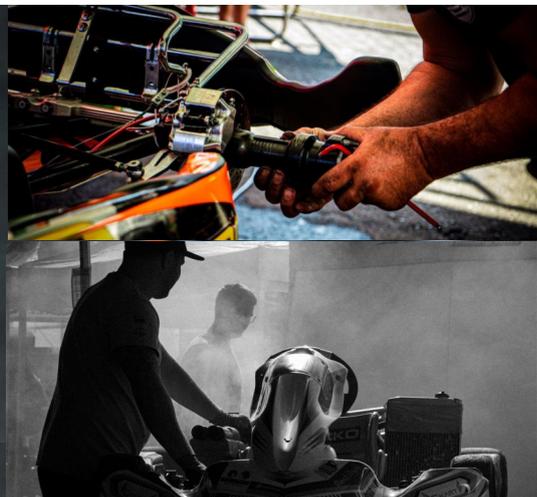
Termine iscrizione: 23 ottobre 2024.

Ad ogni pilota, l'organizzazione assegnerà un box. Questo sarà disponibile già dal sabato, qualora il pilota si annunciasse per la giornata d'allenamento e lo richiedesse.



REGOLAMENTO

DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



Tassa d'iscrizione:

- Piloti senza licenza ASS **Fr. 140.- (compresa licenza giornaliera)**
- Piloti con licenza ASS **Fr. 120.-**

Da aggiungere la tessera socio Kart Club Locarno di **Fr. 50.-** (da pagare una volta all'anno).

I Puffi pagano Fr. 40.- d'iscrizione ad ogni giornata (compresa licenza giornaliera) + la tessera socio Kart Club Locarno (1 volta Fr. 50.-)

La tassa dovrà essere **pagata in anticipo tramite twint/versamento bancario** (i dati verranno indicati al momento della conferma d'iscrizione). Compilando e inviando il formulario d'iscrizione, il pilota dichiara di aver letto e accettato integralmente il regolamento del Locarno Kart Trophy 1.0 e il regolamento della pista.

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

	GRUPPO 1 Super Mini/ Rotax Max Mini	GRUPPO 2 125 Open Rotax DD2	GRUPPO 3 X30/Rotax Max	GRUPPO 4 KZ
Prove libere ufficiali	8 minuti	8 minuti	8 minuti	8 minuti
Tempi cronometrati	8 minuti	8 minuti	8 minuti	8 minuti
Manche 1+2	10 giri	12 giri	12 giri	12 giri
Finale	18 giri	20 giri	20 giri	20 giri



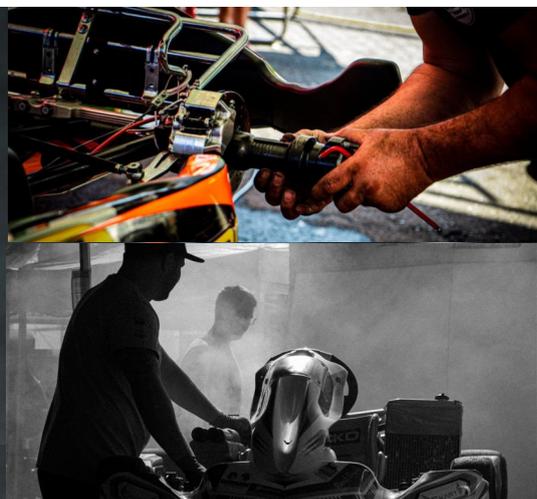
9.00 - 9.30	Controllo amministrativo
9.30 - 10.00	Controllo tecnico
10.00 - 10.30	Briefing (obbligatorio per i piloti)
Dalle 10.30	Prove libere ufficiali e tempi cronometrati di tutte le categorie
Dalle 13.15	Manches e finali
17.30 ca.	Premiazione

Programma di dettaglio a parte



REGOLAMENTO

DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



SVOLGIMENTO DELLA GARA

Partecipazione per ogni gruppo: minimo 6 piloti. Partecipazione per ogni categoria: minimo 3 piloti.
Sessione di prove libere ufficiali e tempi cronometrati: tutti i concorrenti dello stesso gruppo insieme.

La **classifica in base al miglior tempo cronometrato** stabilisce lo **schieramento di partenza della Manche 1**.
Partenza KZ partenza da fermo.

Manche 2: per lo schieramento di partenza **fa stato l'ordine di arrivo della Manche 1**.

Dopo le Manches, si redige la Classifica Generale sommando **i punti ottenuti nella Manche 1 e Manche 2**. La Classifica Generale stabilisce **l'ordine di partenza della Finale**.
In caso di parità fanno stato i tempi cronometrati.

Categoria Puffo (50 cc) a titolo dimostrativo.



RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONI

Ogni partecipante corre a proprio rischio e pericolo e se ne assume la responsabilità. L'organizzatore declina ogni responsabilità nei confronti di concorrenti, conduttori, aiutanti e terzi per i danni causati a persone o cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile per le sue assicurazioni. Conformemente alle prescrizioni giuridiche e alle disposizioni previste dalla CSN dell'ASS, l'organizzatore ha concluso un'assicurazione Responsabilità Civile nei confronti dei terzi per un valore di Fr. 5'000'000.- per caso. Questa assicurazione copre unicamente i danni causati dagli organizzatori o dai piloti. I danni subiti dai partecipanti o dai loro veicoli sono esclusi.

L'assicurazione RC dell'organizzatore è valida per tutta la durata della manifestazione: manche e prove ufficiali, come pure per lo spostamento dal parco concorrenti alla pista e ritorno. Partecipando alla manifestazione, ogni concorrente/conduttore rinuncia formalmente a qualsiasi domanda d'indennità in caso di danni che potrebbero subire i concorrenti, i loro aiutanti o terze persone sia durante la gara che nel tragitto fino alla pista o ritorno, ecc. Questa rinuncia è valida anche nei confronti della FIA, dell'ASS, degli organizzatori, dei funzionari in pista, degli altri concorrenti/conduttori e relativi aiutanti.

PREMI

Coppe ai **primi 5 classificati** di ogni categoria. (per i Puffi una coppetta a tutti i partecipanti).
Il vincitore di ogni categoria riceve l'iscrizione gratuita alla prima gara del 2024.
Per tutti i partecipanti è previsto un gadget ricordo.

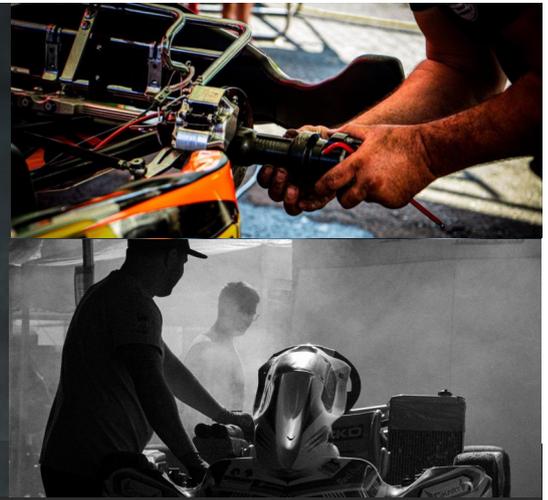


LOCARNO KART TROPHY

2024

REGOLAMENTO

DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



REGOLAMENTO TECNICO

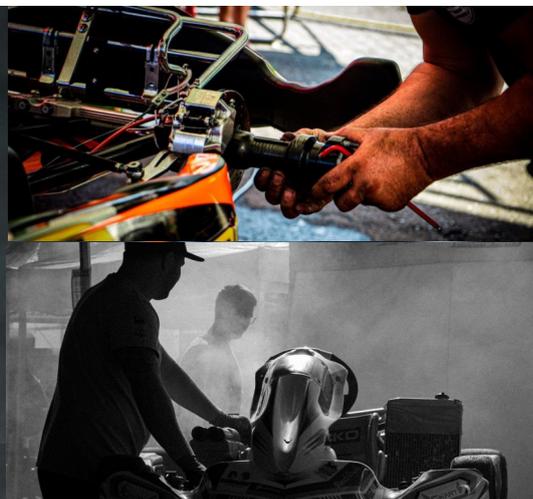
Categorie	Super Mini	Rotax Max Mini	125 OPEN	DD2	X30/Rotax Max	KZ2
ETÀ	8-13 anni	8-13 anni	da 13 anni (junior: 12-15 anni)	da 15 anni	da 13 anni (junior: 12-15 anni)	da 15 anni
PNEUMATICI SLICK	Vega M1 Mini	Mojo C2 CIK Mini	MG Gialle	MG Gialle	MG Gialle	MG Gialle
PNEUMATICI RAIN	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero
MOTORE	Iame, BMB, Vortex, LKE, TM	Rotax Max Mini	OK, OK-N, KF2, ROK DVS, ROK GP, IAME S125, ROK GP junior, OK-N junior	Rotax DD2	X30, Rotax Max, X30 Junior, Rotax Max Junior *	Omologazione CIK-FIA dal 2001 Ammesso anche cambio elettronico
CILINDRATA MAX.	60cc	125cc	125cc	125cc	125cc	125cc
LIMITE GIRI MOTORE (g/min)	14'000	E-Box 666818	16'000	E-Box 666816	X30: 16'000 Rotax Max: E-Box 666815 Rotax Max Junior: E-Box 666813	Libero
CARBURATORE	Dell'Orto PHBG 18 Tillotson FM 18	Dell'Orto XS	OK/OK-N/KF2/ROK DVS: Omologazione CIK-FIA dal 2007 24mm ROK GP: Dell'Orto VHSH Ø 30mm IAME S125: Tillotson HW-50A	Dell'Orto VHSB 34	X30: Tillotson HW-27A/Tryton HB27 Rotax Max: Dell'Orto VHSB 34	Dell'Orto VHSH 30
TELAIO	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA
FRENI	Posteriori	Posteriori	Posteriori	Anteriori/Posteriori	Posteriori	Anteriori/Posteriori
PESO MINIMO	110 Kg	115 Kg	OK: 165 Kg KF2/ROK DVS: 160 Kg OK-N/ROK GP/S125: 157 Kg Junior (OK-N/ROK GP): 145 Kg	175 Kg	X30/Rotax Max: 155 Kg Junior: 145 Kg	175 Kg
FILTRO D'ARIA	Originale	Originale	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006	Originale Rotax	X30: Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006, Rotax Max: originale Rotax	Omologazione CIK-FIA 30mm dal 2006
MARMITTA/ SILENZIATORE	Originale	Originale	Originale	Originale	Originale	Originale/omolog. 2014-24

* ammesso anche motore BMB EKA con carburatore TRITON HB27
Per le verifiche dei motori fa stato la scheda tecnica o di omologazione del costruttore
Per marmitta e silenziatore: per tutte le categorie fa stato anche il regolamento della pista



REGOLAMENTO

DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



INFORMAZIONI IMPORTANTI

Ogni kart deve essere in perfetto stato e in piena efficienza. Sono obbligatorie le pance, gli spoiler anteriori e posteriori con placche portanumero. Casco, guanti e tuta sono obbligatori, sono consigliate scarpe che coprono le caviglie. Per le categorie Minikart e Puffi sono obbligatori paracollo e paracostole.

Spoiler anteriore

Gli spoiler anteriori devono essere montati con il kit di fissaggio lungo con omologazione CIK-FIA. Sarà possibile agganciare lo spoiler anteriore solo in griglia di partenza (in Manche 1, Manche 2 e Finale). Bisogna arrivare in pre-griglia con lo spoiler completamente staccato dal telaio. Verrà applicata una penalità di 5 secondi se uno dei due supporti dello spoiler anteriore risultassero essere a fine gara fuori posizione. Questa sanzione non esclude altre eventuali penalità supplementari per comportamento antisportivo.

Carreggiata posteriore

La misura massima della larghezza della carreggiata posteriore è 140 cm. Per le categorie Mini è 110 cm.

Transponder

Il transponder AMB è obbligatorio e viene consegnato la mattina durante il controllo amministrativo. Deve essere montato sul sedile (parte posteriore). La verifica avviene durante il controllo tecnico. In caso di smarrimento o mancata riconsegna al termine della gara, il pilota è tenuto a rimborsarne il costo (Fr. 300.-).

Silenziatore supplementare e filtro

Il silenziatore in carbonio, texalio o alluminio, è obbligatorio per le categorie OK/KF2/ROK, X30 e Junior. Per le categorie Rotax articoli originali Rotax. Per la KZ è invece obbligatorio il silenziatore con omologazione 2014-24. Il filtro d'aspirazione (omologazione 2006) è obbligatorio per tutte le categorie 125cc (vedi regolamento della pista).

Benzina/olio

Può essere utilizzata solo benzina senza piombo 95-100 RON. La stazione di servizio è libera. Per permettere equi controlli, su richiesta del comm. tecnico, il pilota deve mettere a disposizione una lattina di olio originale non aperta.

Pneumatici

Pneumatici per il giorno di gara: massimo un treno più una gomma di riserva. È proibito qualsiasi trattamento. Le gomme vengono marcate al controllo tecnico.

Controllo del peso

Dopo i cronometri e dopo ogni manche, i piloti sono tenuti a presentarsi immediatamente e direttamente alla bilancia per il controllo del peso. Prima della bilancia è proibito fare qualsiasi operazione sul kart. Sarà poi il commissario tecnico a decidere chi controllare.

Cronometri

Durante lo svolgimento dei cronometri, non è possibile uscire e rientrare in pista. Qualora due piloti facessero segnare lo stesso tempo, farà stato il secondo miglior crono.

Parco chiuso e controlli

Dopo la rispettiva finale di ogni categoria, i piloti sono tenuti a portare il proprio kart, così come utilizzato in gara, nel parco chiuso. Eventuali controlli potranno essere effettuati in questa fase. In tutte le categorie i motori possono essere controllati in base alla scheda tecnica o di omologazione del costruttore che deve essere presentata al commissario, se richiesta. Sarà il comm. tecnico a segnalare quando il parco chiuso verrà aperto per il recupero del proprio kart.

Protesti e appelli

Per protesti e appelli vale regolamento nazionale articolo 29.

IMPORTANTE!! Durante lo svolgimento dei cronometri e delle manches di gara, ai meccanici o accompagnatori è proibito entrare in pista, intesa come circuito e zone adiacenti (prato, vie di fuga etc.) Qualora un kart fosse fermo in queste zone, per il recupero è obbligatorio attendere la fine della sessione di competizione.