



# REGOLAMENTO

**DOMENICA 15 GIUGNO 2025**

**DOMENICA 26 OTTOBRE 2025**



## INFORMAZIONI GENERALI

Il Locarno Kart Trophy 2025 sono due gare separate che si svolgono sulla pista di Locarno-Magadino.

La partecipazione è **Open** ma è necessario essere **soci del Kart Club Locarno** (tessera socio passivo **CHF 50.-, da pagare una volta all'anno**).

E' inoltre necessaria una **licenza per kart 2025 rilasciata dall'ASS**. Per chi non è in possesso della licenza ASS, il Kart Club Locarno mette a disposizione la "**Licenza giornaliera ASS**" al prezzo di Fr. 20.- anziché Fr. 40.-. Questa viene consegnata il giorno della gara.

Questo regolamento è stato accettato dalla CSN dell'ASS: VISA CSN/NSK . Le prove saranno disputate in conformità con il codice sportivo internazionale della FIA e ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN e a questo regolamento.

## CATEGORIE

- **Super Mini**
- **Rotax Max Mini**

- **125 Open**

- **Rotax DD2**

- **X30/Rotax Max**

- **KZ2**

- **Puffi (solo a titolo dimostrativo)**

Partecipazione per ogni categoria: minimo 6 piloti.

Le categorie Super Mini e Rotax Max Mini gareggiano insieme ma hanno classifica finale separata.

Categorie 125 Open e Rotax DD2: qualora in una delle due categorie il numero di iscritti fosse insufficiente (meno di 6), le due categorie verranno unite in un gruppo unico e correranno insieme (con classifiche finali separate).

## ISCRIZIONE

L'iscrizione deve essere fatta **in anticipo online** al link <https://form.jotform.com/252642641923356>

Termine iscrizione: 2 giorni prima della gara.

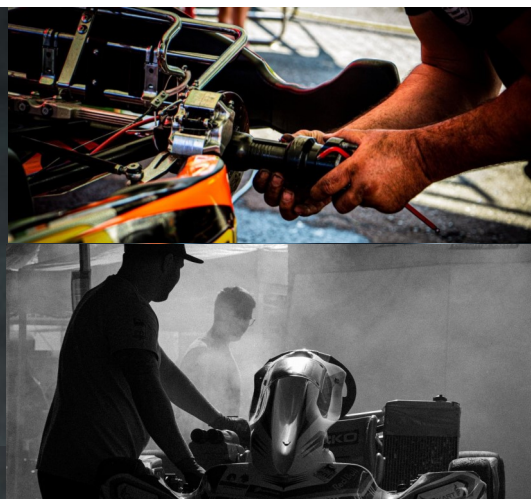
**Ad ogni pilota, l'organizzazione assegnerà un box.** Questo sarà disponibile già dal sabato, qualora il pilota si annunciasse per la giornata d'allenamento e lo richiedesse.



# REGOLAMENTO

**DOMENICA 15 GIUGNO 2025**

**DOMENICA 26 OTTOBRE 2025**



## Tassa d'iscrizione:

- Piloti senza licenza ASS **Fr. 140.- (compresa licenza giornaliera)**
- Piloti con licenza ASS **Fr. 120.-**

Da aggiungere la tessera socio Kart Club Locarno di **Fr. 50.-** (da pagare una volta all'anno).

**I Puffi pagano Fr. 40.- d'iscrizione ad ogni giornata (compresa licenza giornaliera) + la tessera socio Kart Club Locarno (1 volta Fr. 50.-)**

La tassa dovrà essere **pagata in anticipo tramite twint/versamento bancario** (i dati verranno indicati al momento della conferma d'iscrizione). Compilando e inviando il formulario d'iscrizione, il pilota dichiara di aver letto e accettato integralmente il regolamento del Locarno Kart Trophy e il regolamento della pista.

## PROGRAMMA DELLA GIORNATA

|                               | Super Mini/<br>Rotax Max Mini | 125 Open | Rotax DD2 | X30/Rotax Max | KZ       |
|-------------------------------|-------------------------------|----------|-----------|---------------|----------|
| <b>Prove libere ufficiali</b> | 8 minuti                      | 8 minuti | 8 minuti  | 8 minuti      | 8 minuti |
| <b>Tempi cronometrati</b>     | 8 minuti                      | 8 minuti | 8 minuti  | 8 minuti      | 8 minuti |
| <b>Manche 1+2</b>             | 10 giri                       | 12 giri  | 12 giri   | 12 giri       | 12 giri  |
| <b>Finale</b>                 | 18 giri                       | 20 giri  | 20 giri   | 20 giri       | 20 giri  |



**08.30 - 09.00** Controllo amministrativo  
**09.00 - 09.40** Controllo tecnico  
**09.40 - 09.55** Briefing (obbligatorio per i piloti)

**Dalle 10.00** Prove libere ufficiali e tempi cronometrati di tutte le categorie

**Dalle 13.00** Manches e finali

**17.30 ca.** Premiazione

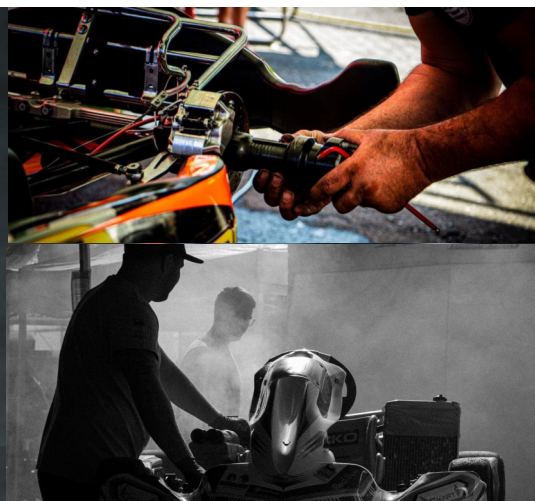
*Programma di dettaglio a parte*



# REGOLAMENTO

**DOMENICA 15 GIUGNO 2025**

**DOMENICA 26 OTTOBRE 2025**



## SVOLGIMENTO DELLA GARA

La classifica in base al miglior tempo cronometrato stabilisce lo schieramento di partenza della Manche 1. Partenza KZ partenza da fermo.

**Manche 2:** per lo schieramento di partenza fa stato l'ordine di arrivo della Manche 1.

Dopo le Manches, si redige la Classifica Generale sommando i punti ottenuti nella Manche 1 e Manche 2. La Classifica Generale stabilisce l'ordine di partenza della Finale. In caso di parità fanno stato i tempi cronometrati.

Categoria Puffo (50 cc) a titolo dimostrativo.



## RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONI

Ogni partecipante corre a proprio rischio e pericolo e se ne assume la responsabilità. L'organizzatore declina ogni responsabilità nei confronti di concorrenti, conduttori, aiutanti e terzi per i danni causati a persone o cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile per le sue assicurazioni. Conformemente alle prescrizioni giuridiche e alle disposizioni previste dalla CSN dell'ASS, l'organizzatore ha concluso un'assicurazione Responsabilità Civile nei confronti dei terzi per un valore di Fr. 5'000'000.- per caso. Questa assicurazione copre unicamente i danni causati dagli organizzatori o dai piloti. I danni subiti dai partecipanti o dai loro veicoli sono esclusi.

L'assicurazione RC dell'organizzatore è valida per tutta la durata della manifestazione: manche e prove ufficiali, come pure per lo spostamento dal parco concorrenti alla pista e ritorno. Partecipando alla manifestazione, ogni concorrente/conduttore rinuncia formalmente a qualsiasi domanda d'indennità in caso di danni che potrebbero subire i concorrenti, i loro aiutanti o terze persone sia durante la gara che nel tragitto fino alla pista o ritorno, ecc. Questa rinuncia è valida anche nei confronti della FIA, dell'ASS, degli organizzatori, dei funzionari in pista, degli altri concorrenti/conduttori e relativi aiutanti.

## PREMI

Coppe ai **primi 5 classificati** di ogni categoria. (per i Puffi una coppetta a tutti i partecipanti).  
Il vincitore di ogni categoria riceve l'iscrizione gratuita alla gara successiva.  
Per tutti i partecipanti è previsto un gadget ricordo.



# REGOLAMENTO

DOMENICA 15 GIUGNO 2025

DOMENICA 26 OTTOBRE 2025



## REGOLAMENTO TECNICO

| Categorie                  | Super Mini                           | Rotax Max Mini*      | 125 OPEN                                                                                                                             | DD2                  | X30/Rotax Max                                                             | KZ2                                                               |
|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ETÀ                        | 8-13 anni                            | 8-13 anni            | da 13 anni<br>(junior: 12-15 anni)                                                                                                   | da 15 anni           | da 13 anni<br>(junior: 12-15 anni)                                        | da 15 anni                                                        |
| PNEUMATICI SLICK           | Vega M1 Mini                         | Mojo C2 CIK Mini     | MG Gialle                                                                                                                            | MG Gialle            | MG Gialle                                                                 | MG Gialle                                                         |
| PNEUMATICI RAIN            | Libero                               | Libero               | Libero                                                                                                                               | Libero               | Libero                                                                    | Libero                                                            |
| MOTORE                     | Iame, BMB, Vortex, LKE,TM            | Rotax Max Mini       | OK, OK-N, KF2, ROK DVS, ROK GP, ROX SVR, IAME S125, OKJ ROK GP junior, OK-N junior                                                   | Rotax DD2            | X30, Rotax Max, X30 Junior, Rotax Max junior                              | Omologazione CIK-FIA dal 2001<br>Ammesso anche cambio elettronico |
| CILINDRATA MAX.            | 60cc                                 | 125cc                | 125cc                                                                                                                                | 125cc                | 125cc                                                                     | 125cc                                                             |
| LIMITE GIRI MOTORE (g/min) | 14'000                               | E-Box 666818         | 16'000                                                                                                                               | E-Box 666816         | X30: 16'000<br>Rotax Max: E-Box 666815<br>Rotax Max Junior: E-Box 666813  | Libero                                                            |
| CARBURATORE                | Dell'Orto PHBG 18<br>Tillotson FM 18 | Dell'Orto XS         | OK/OK-N/KF2/ROK DVS:<br>Omologazione CIK-FIA dal 2007<br>24mm<br>ROK GP/SVR: Dell'Orto VHSB Ø<br>30mm<br>IAME S125: Tillotson HW-50A | Dell'Orto VHSB 34    | X30: Tillotson HW-27A/Tryton<br>HB27<br>Rotax Max: Dell'Orto<br>VHSB 34   | Dell'Orto VHSB 30                                                 |
| TELAIO                     | Omologazione CIK-FIA                 | Omologazione CIK-FIA | Omologazione CIK-FIA                                                                                                                 | Omologazione CIK-FIA | Omologazione CIK-FIA                                                      | Omologazione CIK-FIA                                              |
| FRENI                      | Posteriori                           | Posteriori           | Posteriori                                                                                                                           | Anteriori/Posteriori | Posteriori                                                                | Anteriori/Posteriori                                              |
| PESO MINIMO                | 110 Kg                               | 115 Kg               | OK: 165 Kg<br>KF2/ROK DVS: 160 Kg<br>OKN/ROK GP,SVR/S125:157 Kg<br>OKJ: 150 kg<br>Junior (OK-N/ROK GP): 145 Kg                       | 175 Kg               | X30/Rotax Max: 155 Kg<br>Junior: 145 Kg                                   | 175 Kg                                                            |
| FILTRO D'ARIA              | Originale                            | Originale            | Omologazione CIK-FIA 23mm<br>dal 2006                                                                                                | Originale Rotax      | X30: Omologazione CIK-FIA<br>23mm dal 2006, Rotax Max:<br>originale Rotax | Omologazione CIK-FIA 30mm<br>dal 2006                             |
| MARMITTA/<br>SILENZIATORE  | Originale                            | Originale            | Originale                                                                                                                            | Originale            | Originale                                                                 | Originale/omolog.<br>2014-25                                      |

\* è permesso solo il rapporto 13-80

Per le verifiche dei motori fa stato la scheda tecnica o di omologazione del costruttore

Per marmitta e silenziatore: per tutte le categorie fa stato anche il regolamento della pista





# REGOLAMENTO

**DOMENICA 15 GIUGNO 2025**

**DOMENICA 26 OTTOBRE 2025**



## INFORMAZIONI IMPORTANTI

Ogni kart deve essere in perfetto stato e in piena efficienza. Sono obbligatorie le pance, gli spoiler anteriori e posteriori con placche portanumero. Casco, guanti e tuta sono obbligatori, sono consigliate scarpe che coprono le caviglie. Per le categorie Minikart e Puffi sono obbligatori paracollo e paracostole.

### Spoiler anteriore

Gli spoiler anteriori devono essere montati con il kit di fissaggio lungo con omologazione CIK-FIA. Sarà possibile agganciare lo spoiler anteriore solo in griglia di partenza (in Manche 1, Manche 2 e Finale). Bisogna arrivare in pre-griglia con lo spoiler completamente staccato dal telaio. Verrà applicata una penalità di 5 secondi se uno dei due supporti dello spoiler anteriore risultassero essere a fine gara fuori posizione. Questa sanzione non esclude altre eventuali penalità supplementari per comportamento antisportivo.

### Carreggiata posteriore

La misura massima della larghezza della carreggiata posteriore è 140 cm. Per le categorie Mini è 110 cm.

### Transponder

Il transponder AMB è obbligatorio e viene consegnato la mattina durante il controllo amministrativo. Deve essere montato sul sedile (parte posteriore). La verifica avviene durante il controllo tecnico. In caso di smarrimento o mancata riconsegna al termine della gara, il pilota è tenuto a rimborsarne il costo (Fr. 300.-).

### Silenziatore supplementare e filtro

Il silenziatore in carbonio, texalio o alluminio, è obbligatorio per le categorie OK/KF2/ROK, X30 e Junior. Per le categorie Rotax articoli originali Rotax. Per la KZ è invece obbligatorio il silenziatore con omologazione 2014-25. Il filtro d'aspirazione (omologazione 2006) è obbligatorio per tutte le categorie 125cc (vedi regolamento della pista).

### Benzina/olio

Può essere utilizzata solo benzina senza piombo 95-100 RON. La stazione di servizio è libera. Per permettere equi controlli, su richiesta del comm. tecnico, il pilota deve mettere a disposizione una lattina di olio originale non aperta.

### Pneumatici

Pneumatici per il giorno di gara: massimo un treno più una gomma di riserva. È proibito qualsiasi trattamento. Le gomme vengono marcate al controllo tecnico.

### Controllo del peso

Dopo i cronometri e dopo ogni manche, i piloti sono tenuti a presentarsi immediatamente e direttamente alla bilancia per il controllo del peso. Prima della bilancia è proibito fare qualsiasi operazione sul kart. Sarà poi il commissario tecnico a decidere chi controllare.

### Cronometri

Durante lo svolgimento dei cronometri, non è possibile uscire e rientrare in pista. Qualora due piloti facessero segnare lo stesso tempo, farà stato il secondo miglior crono.

### Parco chiuso e controlli

Dopo la rispettiva finale di ogni categoria, i piloti sono tenuti a portare il proprio kart, così come utilizzato in gara, nel parco chiuso. Eventuali controlli potranno essere effettuati in questa fase. In tutte le categorie i motori possono essere controllati in base alla scheda tecnica o di omologazione del costruttore che deve essere presentata al commissario, se richiesta. Sarà il comm. tecnico a segnalare quando il parco chiuso verrà aperto per il recupero del proprio kart.

### Protesti e appelli

Per protesti e appelli vale regolamento nazionale articolo 29.

**IMPORTANTE!! Durante lo svolgimento dei cronometri e delle manches di gara, ai meccanici o accompagnatori è proibito entrare in pista, intesa come circuito e zone adiacenti (prato, vie di fuga etc.) Qualora un kart fosse fermo in queste zone, per il recupero è obbligatorio attendere la fine della sessione di competizione.**