

LA NASCITA DELLA PISTA

La pista GOKART di Magadino nasce su iniziativa dei fratelli Longhi, grandi appassionati di motori e corse: Giovanni (ancora attivo oggi in pista), Renzo e Giorgio.



Il progetto fu promosso dal Kart Club Locarno, fondato il 14 aprile 1975.

Al Municipio di LOCARNO

Domanda di costruzione

1. Nome: Kart-Club Locarno (gruppo dir. Gianni Berradori - Via. Dr. Maurizio Longhi)
2. Indirizzo del locale: Università Dorsavalle, Fium Ticino
3. Proprietario: Bruno Berradori - Zevico, Villa 4500 - Dorsavalle
4. Creare Autostrada e ogni lavoro: Pista Karting

17 ottobre 1975

Insarto n. 4206

Dall'insarto, 10 marzo 1976/LA/vi

IL DIPARTIMENTO DELLE PUBBLICHE COSTRUZIONI

Vista l'istanza 28 ottobre 1975 del KART-CLUB, Locarno, tendente ad ottenere l'autorizzazione a costruire una pista di karting nella località di Dorsavalle, Fium Ticino;

Vista l'opposizione presentata dai corredi fu Tullio Sanchez, Minzola;

ritenuto che gli oppositori non sono portatori di un interesse legittimo in quanto non sono direttamente nei loro diritti; che l'interesse di cui sono portatori è quello generale alla legalità dell'amministrazione; che i fatti di essi allegati non danno diritto all'intervento di un'opposizione in sede cantonale;

ritenuto che l'istanza di costruzione del Kart-Club, Locarno, Minzola è di una natura condizionata alla disposizione del Decreto cantonale su alcuni provvedimenti urgenti nell'ambito della pianificazione del territorio;

de c i d e:

1. L'opposizione dei corredi fu Tullio Sanchez, Minzola, è irricevibile;
2. Il Kart-Club Locarno è autorizzato a costruire una pista in asfalto su una superficie di 30'000 m² del Comune di Locarno, di proprietà del Comune stesso (Fium Ticino);
3. Condizioni particolari dell'autorizzazione:
a) la presente autorizzazione è rilasciata a titolo gratuito nel senso che lo Stato, per motivi d'interesse generale, può tuttavia e in ogni tempo, con preavviso di tre mesi, chiedere la rimozione della costruzione senza indennità e risarcimento danni di qualsiasi natura.

Domanda di costruzione: 28 ottobre 1975

Autorizzazione da parte del Cantone per la costruzione della pista: 10 marzo 1976

"L'iter burocratico all'epoca fu abbastanza rapido: tra il progetto dell'architetto Berradori e l'approvazione dei piani passarono appena tre mesi.

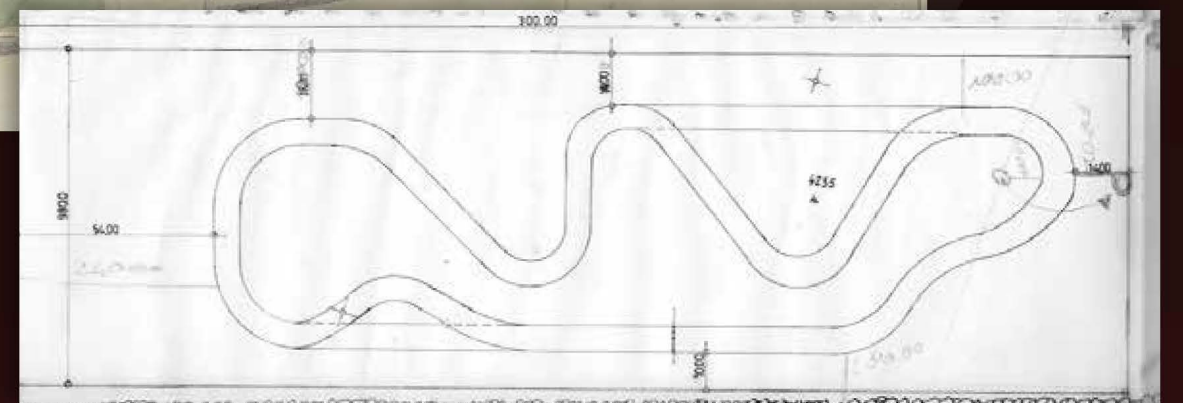
Mi ricordo che andammo - senza appuntamento - dall'allora consigliere di Stato Flavio Cotti per presentare il progetto. Ci ricevette dopo diverse ore ma ci diede subito il suo appoggio." Giovanni Longhi



Uno dei Fondatori della pista, Giovanni "Gio" Longhi, al lavoro.



Il progetto della pista dell'architetto Bruno Berradori Superficie 30'000 m². Costo iniziale ca. Fr. 100'000.



Inizio dei lavori
8 aprile 1976

Primo camion di asfalto
26 aprile 1976

Fine dei lavori
3 maggio 1976

Omologazione pista
16 maggio 1976

anni '70/'80

Già dal 1976 sulla pista di Magadino si svolsero numerose gare nazionali ed internazionali.

Nel 1979 la prima 3 ore internazionale (Magadino ospitò ben 7 edizioni)



I primi noleggi nel 1977:
Si iniziò con 3 kart 4 tempi.



'70/'80 anni

Nel 1985 viene introdotto il noleggio Minikart (noleggio per bambini 8-14 anni)

Mentre la prima gara Minikart si svolge nel 1986.



Nel 1982 viene cambiato il senso di marcia (da orario a antiorario)



Record storico di Stefano Modena
26.100 (14.10.1984)

Dal 1982 vengono introdotti nuovi filtri e marmitte per ridurre l'impatto fonico.

Dal 1987 la pista di Magadino ha iniziato a produrre internamente marmitte e silenziatori d'aspirazione all'avanguardia per abbattere i decibel senza sacrificare le prestazioni.

Un'innovazione che ha permesso alla struttura di rimanere operativa nel pieno rispetto del vicinato e delle normative internazionali.

Ad oggi marmitta e filtro sono ancora obbligatori per Magadino.

Il camion direzione gara



Il conteggio manuale dei giri

ORGANIZZAZIONE		SPOREDA		bibi barboni		CLASSIFICA FINALE	
KART CLUB LOCARNO		DATA	ORA	DATA	ORA	CLASSEMENT FINAL	ESCLUSIFERVA
KART CLUB DE SUISSE		K. de. Suisse		1000 Locarno			
1	23	Marica Piero	18.43	11	0.2.4.1	0	
2	26	Lo Boccia Giacomo	19.09	28	2.2.16	2	
3	24	Wiel Niki	16.25	11	2.0.0.3		
4	10	Krauer Daniel	16.59	10	7.3.21	4	
5	41	Stettler Nico	15.23	5	10.0.2	5	
6	80	Waller Michael	15.55	5	2.0.3.6	6	
7	41	Stettler Nico	16.59	24	4.3.6.2		
8	41	Stettler Nico	16.59	24	4.3.6.2		
9	81	Stettler Nico	16.59	10	2.5.10		
10	81	Stettler Nico	16.59	10	2.5.10		
11	10	Krauer Daniel	16.59	23	7.3.9		
12	21	Assolenti Paul	15.00	2	6.4.15		
13	41	Stettler Nico	16.59	8	7.5.7		
14	41	Stettler Nico	16.59	22	4.5.18		
15	14	Waller Michael	17.28	23	8.6.14		
16	84	Stettler Nico	17.28	21	6.4.22		
17	31	Borer Peter	15.28	4	0.0.12		
18	51	Stettler Nico	16.59	9	1.16.13		
19	27	Stettler Nico	17.28	24	6.6.24		
20	47	Stettler Nico	17.28	30	7.2.20		
21	15	Marica Piero	17.08	35	7.17.2		
22	15	Marica Piero	17.08	35	7.17.2		
23	15	Marica Piero	17.08	35	7.17.2		
24	31	Waller Michael	15.49	34	8.7.8.2		



Rundenkontrolle		KART CLUB LOCARNO		B		FINALE	
Contrôle des tours		Suisse		1000 Locarno			
40							
39							
38							
37							
36							
35							
34							
33							
32							
31							
30							
29							
28							
27							
26							
25							
24							
23							
22							
21							
20							
19							
18							

MONDIALI JUNIORI 1981

Nel 1981 la pista di Magadino ospitò i Mondiali Juniori, un evento internazionale di prestigio.

- 3 giorni di gara - 10/11/12 luglio 1981
- 87 piloti (dai 14 ai 17 anni) da 17 nazioni
- Oltre 5000 spettatori



Presente anche il pilota ticinese Raniero Rossi.

KARTING — Un primo, importante traguardo internazionale per il Kart Club Locarno

Appuntamento mondiale in luglio a Magadino: di scena centoventi juniori di venti nazioni

La manifestazione, presentata ieri nel corso di una conferenza stampa, si terrà fra il 10 e il 12 luglio. Gli organizzatori sono intenzionati a trasformare questi mondiali in una vera e propria festa, con tanto di majorettes. — Uno sforzo organizzativo notevole, ma il presidente della Federazione internazionale di karting è sicuro: «i dirigenti del Kart Club Locarno saranno all'altezza della situazione, come sempre lo sono stati».



Giuseppe Carratini, Renato Longhi, Ernesto Bauer e Giovanni Longhi, durante la conferenza stampa di ieri, nella quale è stato presentato il mondiale juniori.

Completato il mondo juniori e la Coppa delle dame (il mondiale femminile della categoria femminile) in luglio a Magadino. A questo il primo, importante traguardo a carattere internazionale per il Kart Club Locarno, una società ancor giovane (fatta nell'aprile del 1975, dispone di una sua pista dal maggio dell'anno seguente), ma già ampiamente collaudata.

Un traguardo notevole, raggiunto con pieno merito: come ha d'altro modo sottolineato il presidente della Federazione internazionale e il compagno di quest'avventura, Ernesto Bauer, il Kart Club Locarno è infatti diventato in questi cinque anni il club più attivo di tutta la Svizzera e nella sua pista ha ospitato innumerevoli gare, fra le quali una diretta valida per il campionato svizzero, oltre a un paio di carriere internazionali.

Impegno quindi assai notevole dal fronte organizzativo, che la Federazione svizzera non ha voluto prendere, assegnando solo ai Kart Club Locarno i mondiali junior e dame.

«Ma non ho alcun dubbio sulla riuscita organizzativa di questa edizione dei mondiali — ha detto ieri il presidente internazionale — il presidente Ernesto Bauer in una conferenza stampa tenuta venerdì scorso, ha parlato di una persona che lo curerà, ma per me sono infatti una garanzia».

«C'è una buona ragione per la quale il mondo femminile che sarebbe da celebrare in questi cinque anni è stato organizzato dal Kart Club Locarno, una società ancor giovane (fatta nell'aprile del 1975, dispone di una sua pista dal maggio dell'anno seguente), ma già ampiamente collaudata. Un traguardo notevole, raggiunto con pieno merito: come ha d'altro modo sottolineato il presidente della Federazione internazionale e il compagno di quest'avventura, Ernesto Bauer, il Kart Club Locarno è infatti diventato in questi cinque anni il club più attivo di tutta la Svizzera e nella sua pista ha ospitato innumerevoli gare, fra le quali una diretta valida per il campionato svizzero, oltre a un paio di carriere internazionali. Impegno quindi assai notevole dal fronte organizzativo, che la Federazione svizzera non ha voluto prendere, assegnando solo ai Kart Club Locarno i mondiali junior e dame. Ma non ho alcun dubbio sulla riuscita organizzativa di questa edizione dei mondiali — ha detto ieri il presidente internazionale — il presidente Ernesto Bauer in una conferenza stampa tenuta venerdì scorso, ha parlato di una persona che lo curerà, ma per me sono infatti una garanzia».

'80 anni



LOCARNO SVIZZERA 10/11/12 luglio

CAMPIONATO DEL MONDO WELTMEISTERSCHAFT CHAMPIONNAT DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIP

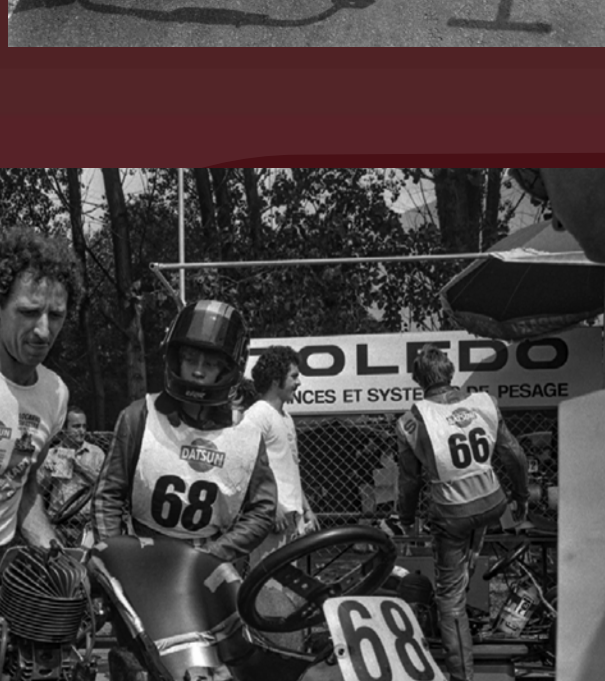
JUNIOR KART COUPE DES DAMES



Alcuni momenti della conferenza stampa di presentazione dei mondiali



Alcuni momenti della conferenza stampa di presentazione dei mondiali



KARTING — Il «clou» della stagione a Magadino

Dieci giorni ai mondiali 87 juniori di 17 nazioni

Un concorrente arriva addirittura dallo Zimbabwe — E' colata (per lo scario numero di iscritti) la «Coupe des Dames» — il programma i mondiali individuali in una Coppa e squadre per ragazzi che non hanno ancora compiuto i sedici anni. — Venerdì 10 le prove, sabato 11 la batteria di qualificazione, domenica 12 le finali, tre giornate che sicuramente non deluderanno gli appassionati dei kart.



La pista di Magadino, sede per l'appuntamento mondiale.

SPORT *Giornale del Popolo* 11

KARTING: tre giornate di gare organizzate dal K. C. Locarno

A metà luglio la pista di Locarno-Magadino ospiterà i Campionati del mondo giovanili

Con lungo anticipo, ma per giunta sempre sbalordito, si appella una manifestazione di grande prestigio, a cui parteciperanno in tutto il mondo circa 100 piloti di 17 nazioni. Il campionato si svolgerà dal 10 al 12 luglio, organizzati dal K. C. Locarno, un club nato nel 1975, che ha già ospitato innumerevoli gare, fra le quali una diretta valida per il campionato svizzero, oltre a un paio di carriere internazionali.

Impegno quindi assai notevole dal fronte organizzativo, che la Federazione svizzera non ha voluto prendere, assegnando solo ai Kart Club Locarno i mondiali junior e dame.

«Ma non ho alcun dubbio sulla riuscita organizzativa di questa edizione dei mondiali — ha detto ieri il presidente internazionale — il presidente Ernesto Bauer in una conferenza stampa tenuta venerdì scorso, ha parlato di una persona che lo curerà, ma per me sono infatti una garanzia».

«C'è una buona ragione per la quale il mondo femminile che sarebbe da celebrare in questi cinque anni è stato organizzato dal Kart Club Locarno, una società ancor giovane (fatta nell'aprile del 1975, dispone di una sua pista dal maggio dell'anno seguente), ma già ampiamente collaudata. Un traguardo notevole, raggiunto con pieno merito: come ha d'altro modo sottolineato il presidente della Federazione internazionale e il compagno di quest'avventura, Ernesto Bauer, il Kart Club Locarno è infatti diventato in questi cinque anni il club più attivo di tutta la Svizzera e nella sua pista ha ospitato innumerevoli gare, fra le quali una diretta valida per il campionato svizzero, oltre a un paio di carriere internazionali. Impegno quindi assai notevole dal fronte organizzativo, che la Federazione svizzera non ha voluto prendere, assegnando solo ai Kart Club Locarno i mondiali junior e dame. Ma non ho alcun dubbio sulla riuscita organizzativa di questa edizione dei mondiali — ha detto ieri il presidente internazionale — il presidente Ernesto Bauer in una conferenza stampa tenuta venerdì scorso, ha parlato di una persona che lo curerà, ma per me sono infatti una garanzia».



Biglietti e buoni della manifestazione

PILOTA

Organizzazione

INVITI UFFICIALI

BOX PARKING

BUONO BIBITA

BUONO cucina

KART CLUB LOCARNO ENTRATA VENERDI' Fr. S. - N° 09202

KART CLUB LOCARNO ENTRATA SABATO Fr. 10. - N° 01892

KART CLUB LOCARNO ENTRATA DOMENICA Fr. 10. - N° 05002

MONDIALI JUNIORI 1981

'80
anni



**Il vincitore:
il 15 italo-olandese
Michel Vacirca**

Il campione del mondo di Magadino negli anni successivi ha diretto la scuderia olandese CRG Kart, dove Max Verstappen e Nico Hülkenberg compirono i loro primi giri di pista.



Ai «mondiali» juniori di karting a Magadino

Un campione quindicenne

MAGADINO - Non ha ancora 15 anni il campione del mondo juniori di karting 1981: Michel Vacirca, italo-olandese che corre per l'Esca Baza, ha vinto il titolo iridato sulla pista di Locarno-Magadino, precedendo al termine di tre combattutissime manche lo svedese Hellberg. Quest'ultimo ha vinto la prima finale e nella seconda, a circostanza necc dal traguardo, si è fatto superare da Vacirca, rimandando così la decisione all'ultima finale. Per la classifica generale sono stati conteggiati i migliori due risultati di ogni manche, per cui vincendo la terza manche Vacirca si è assicurato il titolo mondiale. In Groep, sempre terzo nelle tre finali.

Degli stranieri il migliore è stato Guido Lehmann (9), migliorato di ritmo nella seconda manche. Schmid è 14, Rossi 13, due tentacola a un appoggio del motore.

La classifica finale: 1. Michel Vacirca (20) dett. da Groep (10) p. 8; 2. Jürgen Nyberg (Dan) 8 punti; 3. Sören Andersson (Dan) 10 p. Scorpione già svistato; 4. Guido Lehmann (1) p. 14; Roland Schmid 20 p. 13; Kenner Ros 21 p. 11.

1. manche: Hellberg, 2. Vacirca, 3. De Groet, 4. Lehmann, 12. Rossi, 10. Schmidt.

2. manche: 1. Vacirca, 2. Hellberg, 3. De Groet, 11. Lehmann, 17. Schmid, 10. Rossi.

Nella coppa a squadre il trionfo di 4 punti, con il contributo, se si misurano il numero «a» del pilota, gli olandesi, con i tre successi personali di Fabio Testi.

La classifica finale: 1. Italia «a», 2. Germania «a», 3. Inghilterra; 4. Germania «b», 5. Italia «b», 6. Olanda, 7. Germania «c».

Nella foto: l'olandese Michel Vacirca (n. 63) guida la corsa davanti allo svedese Peter Hellberg e si laurea campione del mondo. (foto Karl Mathis)



'90

anni

Negli anni '90 avviene un'evoluzione tecnologica ed estetica radicale dei kart che si trasformano in veicoli da corsa sofisticati con un design simile alle auto moderne.

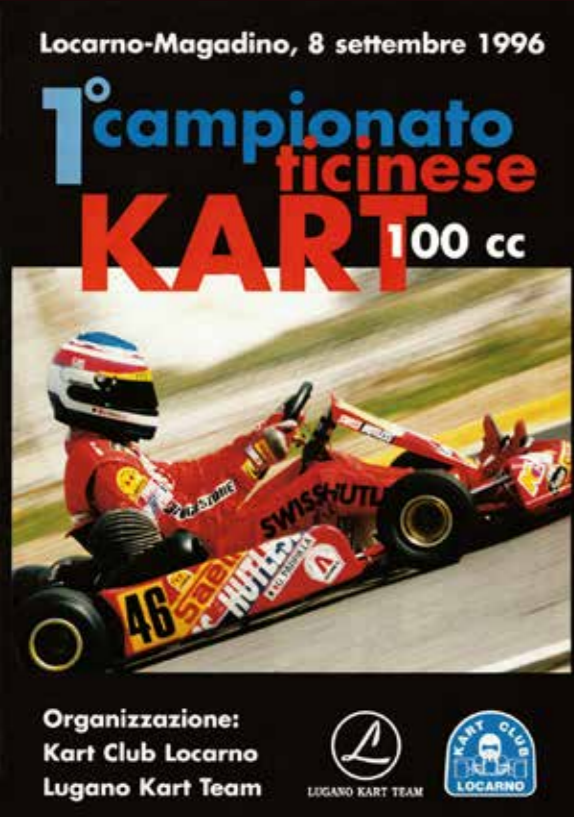
Fondamentale è stata l'introduzione di carenature in plastica e paraurti più avvolgenti per la sicurezza che hanno migliorato l'aerodinamica e ridotto il rischio di cappottamento nei contatti.



anni '90



Negli anni '90 si svolgono a Magadino ancora diverse gare nazionali di Campionato Svizzero (le ultime) e la prima edizione, nel 1996, del Campionato Ticinese.



anni 2000/10



Negli anni 2000 e 2010 continua l'evoluzione del kart, sia come telaio che motoristica.

Nel 2006 a Magadino si svolge la prima gara con motore 125cc (fino ad allora i motori erano solo 100cc).

Nel 2007 la prima gara con motore a marce.



anni 2000

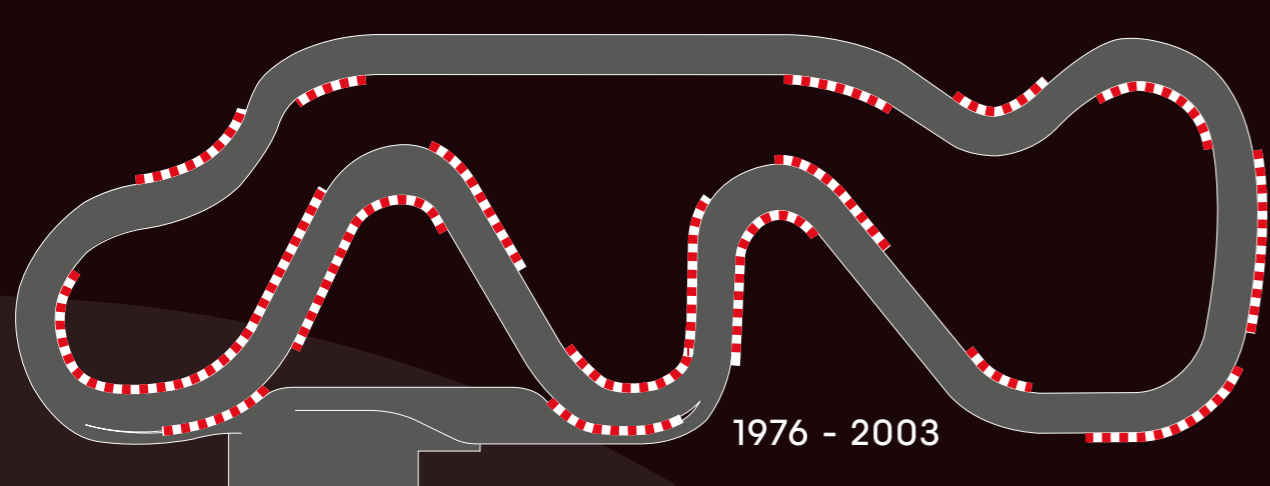


anni 2010



anni 2000/10

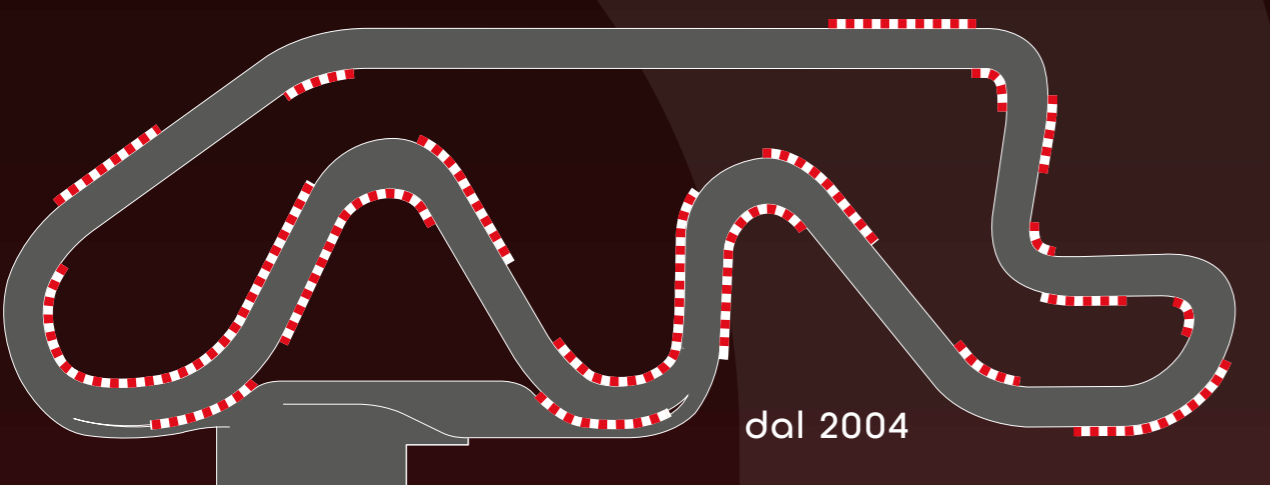
Nel 2004 viene modificato il tracciato della pista, posato il nuovo asfalto e cambiato nuovamente il senso di marcia (orario - ancora attuale)



1976 - 2003



Nel 2003 Tony Viaggiani batte il record che durava ormai da 20 anni di Stefano Modena: da 26.100 a 26.074



dai 2004



Nel 2020 viene sostituita tutta la Flotta di kart a noleggio con dei moderni Birel.



Nel 2024 (dopo quasi 20 anni) viene riasfaltato tutto il tracciato con un investimento di oltre Fr. 200'000.-.



Record attuale con il nuovo asfalto:
Andrea Di Brigida (KZ a marce)

Il progetto parte nel 2022 con un'azione di fundraising. Grazie all'aggiunta degli importanti Fondi privati del Kart Club Locarno e della Kart Longhi Sagl (che gestisce la pista) e al grosso sostegno dell'ERSLMV, nel febbraio 2024 sono iniziati i lavori che si sono conclusi nell'aprile 2024.



Sempre nello stesso anno vengono anche introdotti tutti i nuovi kart da noleggio per Minikart (bambini 8-13 anni).



Negli ultimi anni la pista di Magadino è cresciuta diventando molto più di un semplice circuito: un luogo immerso nel verde, con panorami suggestivi e un'atmosfera che invita a vivere emozioni, condividere momenti e sentirsi a casa.

Un percorso fatto di passione, accoglienza e legame con il territorio, che si esprime anche attraverso iniziative benefiche a sostegno di realtà importanti come Greenhope e la Società Sclerosi Multipla.



Curiosità



Publicità e comunicazione stile anni '90 e 2000

Quando si dice immersi nella natura... (inizio anni '90)



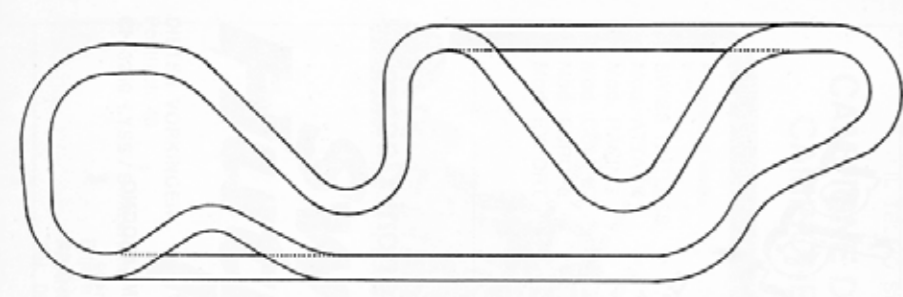
Alcuni piloti di Formula 1 che hanno girato su questo circuito:

Ayrton Senna, Stefano Modena, Sebastian Buemi, Clay Regazzoni, Andrea Chiesa, Gianni Morbidelli, Ivan Capelli.

Tra i nomi importanti che hanno girato qui a Magadino come amatori figurano anche la famiglia Perfetti e la famiglia Barilla.



Tra gli ospiti della pista anche la star internazionale del cinema Brigitte Nielsen (anni 90)



PISTA KART CLUB LOCARNO

Lunghezza della pista 612 m. Larghezza della pista 7-9 m.

	Velocità media	Tempo sul giro	Velocità media sul giro
RECORD DELLA PISTA		20 secondi	72,44
FABI CORRADO		20 secondi	72
23 ottobre 1977		20 secondi	78,88
		27,1 secondi	80,11

Per informazioni: Segretario Longhi Giovanni 6596 Gordola ☎ 093 67 11 89

Publicità anni '80



Curiosità



Lo chiamavano il Falletto Blu - Giovanni "GioF" Longhi



Esposato 1979 con tra gli ospiti Clay Regazzoni e Jacques Laffitte



I tre Fratelli Longhi (Giovanni, Renzo e Giorgio), Fondatori della pista, al lavoro su un kart.



Selezione Ambiente 1982



Non abbiamo questa Foto... ma ci siamo presi la libertà di immaginarla. Senna e l'Al in pista a Magadino.

Il motivo di questo legame era tecnico e strategico: i Longhi erano agenti per un'importante azienda e ricevevano pneumatici ufficiali direttamente dal Giappone. "Le gomme speciali per loro arrivavano a noi perché l'iter per portarle direttamente in Italia era troppo lungo", racconta Giovanni Longhi. Senna e i suoi meccanici passavano regolarmente a ritirarli e si fermavano a fare qualche gara.



Ayrton Senna con Renzo Longhi sulla destra durante una gara a Jesolo nel 1981; un'immagine che esprime chiaramente la forza del loro legame



Alcune premiazioni dei campionati sociali del passato



Credits

Archivio di Stato, Archivio Fotografico "Giornale del Popolo"
Archivi RSI
Foto Studio Garbani
Christian Candolfi
Grazie anche a Giorgio Keller



LO STORICO DIFFICILE

Produttore: EHZ - Svizzera

Modello: Speedmaster

Motore: Parilla GP

Anni: '70 - '80



Cilindrata: 100 cc

Potenza: 12-15 CV

Regime: 10.000 - 16.000 rpm

Velocità: 80 - 120 km/h

Altre info: motore 2 tempi,
senza frizione,
avviamento a spinto

I Parilla erano tra i motori più diffusi e dominavano le competizioni dell'epoca. Speedmaster fu il primo produttore ad impiegare il magnesio nei particolari meccanici.



LO STORICO DIFFICILE

Produttore: EHZ - Svizzera

Modello: Speedmaster

Motore: Parilla GP

Anni: '70 - '80



Cilindrata: 100 cc

Potenza: 12-15 CV

Regime: 10.000 - 16.000 rpm

Velocità: 80 - 120 km/h

Altre info: motore 2 tempi,
senza frizione,
avviamento a spinto

I Parilla erano tra i motori più diffusi e dominavano le competizioni dell'epoca. Speedmaster fu il primo produttore ad impiegare il magnesio nei particolari meccanici.



IL RACING CLASSICO

Produttore: Birel - Italia

Modello: Jesolo

Motore: Parilla GP

Anni: '70 - '80



Cilindrata: 100 cc

Potenza: 15-17 CV

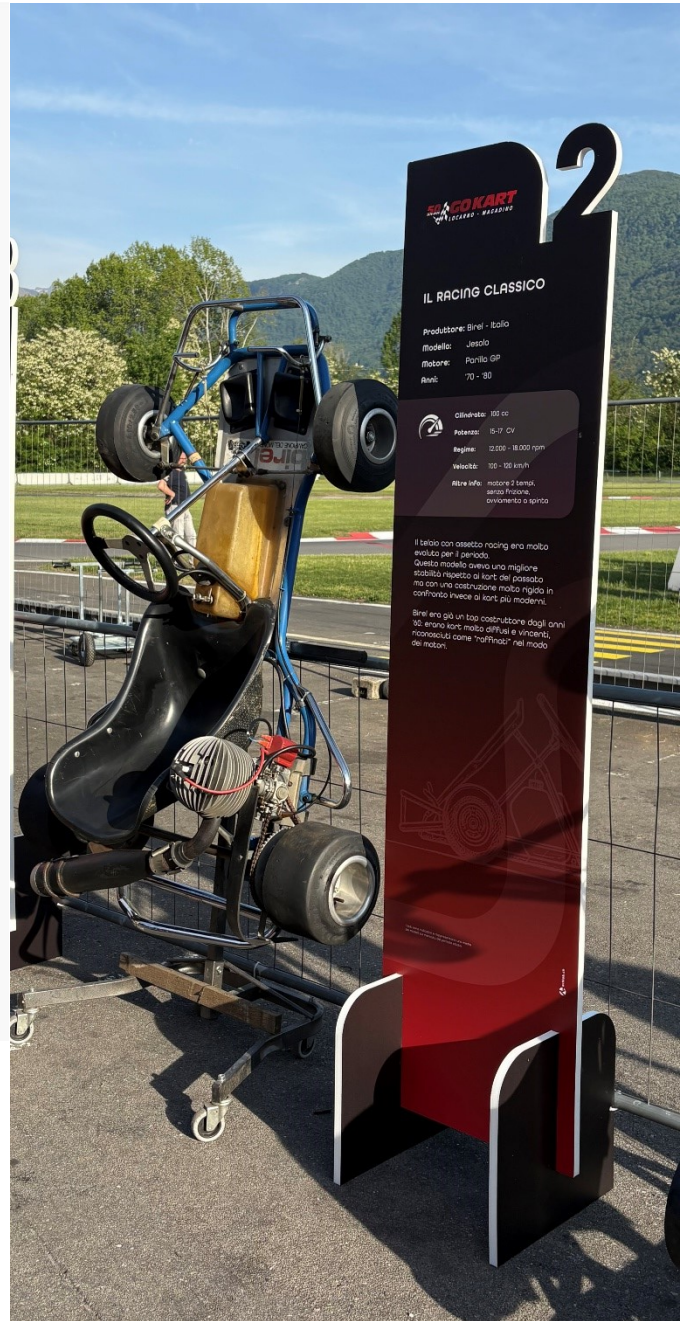
Regime: 12.000 - 18.000 rpm

Velocità: 100 - 120 km/h

Altre info: motore 2 tempi,
senza frizione,
avviamento a spinto

Il telaio con assetto racing era molto evoluto per il periodo. Questo modello aveva una migliore stabilità rispetto ai kart del passato ma con una costruzione molto rigida in confronto invece ai kart più moderni.

Birel era già un top costruttore dagli anni '60: erano kart molto diffusi e vincenti, riconosciuti come "raffinati" nel modo dei motori.



L'AGGRESSIVO VINCENTE

Produttore: DAP - Italia

Modello: Parrilla

Motore: DAP T85

Anni: '90



Cilindrata: 100 cc

Potenza: 18-20 CV

Regime: 14.000 - 20.000 rpm

Velocità: 110 - 130 km/h

Altre info: motore 2 tempi,
senza frizione,
avviamento a spinto

DAP dominava negli anni '90 ed era uno dei produttori più vincenti. Questo modello era un kart da gara avanzato, dalle performance molto elevate. Il livello era molto più evoluto rispetto agli anni '70/'80, in particolare per la maggiore flessibilità e quindi grip. I freni posteriori erano molto efficaci e permettevano una guida molto aggressiva.



L'AGGRESSIVO VINCENTE
 Produttore: DAP - Italia
 Modello: Parrilla
 Motore: DAP T85
 Anni: '90
 Cilindrata: 100 cc
 Potenza: 18-20 CV
 Regime: 14.000 - 20.000 rpm
 Velocità: 110 - 130 km/h
 Altre info: motore 2 tempi, senza frizione, avviamento a spinto

DAP dominava negli anni '90 ed era uno dei produttori più vincenti. Questo modello era un kart da gara avanzato, dalle performance molto elevate. Il livello era molto più evoluto rispetto agli anni '70/'80, in particolare per la maggiore flessibilità e quindi grip. I freni posteriori erano molto efficaci e permettevano una guida molto aggressiva.



L'AGGRESSIVO VINCENTE
 Produttore: DAP - Italia
 Modello: Parrilla
 Motore: DAP T85
 Anni: '90
 Cilindrata: 100 cc
 Potenza: 18-20 CV
 Regime: 14.000 - 20.000 rpm
 Velocità: 110 - 130 km/h
 Altre info: motore 2 tempi, senza frizione, avviamento a spinto

DAP dominava negli anni '90 ed era uno dei produttori più vincenti. Questo modello era un kart da gara avanzato, dalle performance molto elevate. Il livello era molto più evoluto rispetto agli anni '70/'80, in particolare per la maggiore flessibilità e quindi grip. I freni posteriori erano molto efficaci e permettevano una guida molto aggressiva.

IL MODERNO EQUILIBRATO

Produttore Praga - Italia

Modello: Dragon

Motore: lame X30

Anni: 2020



Cilindrata: 125 cc

Potenza: 30 CV

Regime: 11.000 - 16.000 rpm

Velocità: 110 - 130 km/h

Altre info: motore 2 tempi,
con frizione ed
avviamento elettrico

Praga è uno dei marchi top attuali, con materiali e flessibilità molto evoluti. I freni idraulici sono molto potenti (posteriori, per i KZ anche anteriori). Il setup è regolabile.

Questo kart è molto equilibrato, facilmente guidabile e molto stabile.

Rappresenta lo standard attuale e permette una guida semplice anche per chi non è esperto.











